



VENCEREMOS

EN SU ANIVERSARIO 57
www.venceremos.cu

Viernes 6 de marzo de 2020
Año 62 de la Revolución

ISSN 0864 1285. Precio: 20 centavos.
Año LVII. No. 33 Cierre: 2:00 pm.

ÓRGANO OFICIAL DEL COMITÉ PROVINCIAL DEL PARTIDO EN GUANTÁNAMO

Insta Ulises Guilarte a cumplir prioridades económicas del país



El dirigente sindical debe poseer sensibilidad, preparación laboral, económica y jurídica para enfrentar los complejos procesos presentes en el entorno laboral, recalcó el máximo dirigente sindical.

Ulises Guilarte de Nacimiento, miembro del Buró Político del Partido y secretario general de la Central de Trabajadores de Cuba, llamó en Guantánamo a elevar el liderazgo del Sindicato en el cumplimiento de las prioridades del plan de la economía del presente año en cada centro laboral.

Al presidir el balance anual de ese organismo, que centró los análisis en el papel que corresponde a los trabajadores para impulsar el desarrollo económico del país, afirmó que el 2020 será otro año de grandes esfuerzos.

“Ante esos desafíos, los colectivos deberán encontrar formas para incrementar

los ingresos, el ahorro, la productividad, la sustitución de importaciones y las exportaciones de todo cuanto sea posible”.

Exhortó a incentivar la capacidad productiva, fundamentalmente en sectores claves como la agricultura, la empresa azucarera y otros, para ampliar la exportación de bienes y servicios del

territorio, considerada la principal fuente de ingreso de divisa, indispensable para seguir invirtiendo en el desarrollo del país.

Luego de la lectura del informe por Juana Eglis Fernández Louit, secretaria general de la CTC en la provincia, las intervenciones ahondaron en la necesidad de elevar el aporte de los trabajadores en medio de la compleja situación provocada por el recrudecimiento del bloqueo del gobierno de los Estados Unidos, que pretende asfixiar al pueblo cubano.

El secretario general de la CTC en el país mencionó como tarea estratégica la activación del movimiento sindical, con el propósito de eliminar trabas que entorpecen el funcionamiento de la empresa estatal socialista, para superar las fuertes restricciones financieras, de materias primas y portadores energéticos que impone el engendro norteamericano.

Para cumplir con tales misiones se necesitan cuadros más vinculados a los trabajadores, mayor sensibilidad de dirigentes sindicales y administrativos, control y permanente inquietud revolucionaria para combatir la ineficiencia, el incumplimiento de los planes, el robo y otros males presentes en nuestro entorno laboral.

Rafael Pérez Fernández, miembro del Comité Central del Partido y primer secretario en la provincia, informó acerca de las prioridades del territorio y recalcó la importancia de la ejemplaridad, preparación y capacidad movilizativa de los cuadros para materializar las mencionadas acciones.

En la cita, a la que asistió además Alis Azahares Torreblanca, vicegobernadora provincial, fueron reconocidos sindicatos, centros laborales y municipios más destacados en el funcionamiento de la organización.

● Julio César CUBA LABAUT
Foto: Leonel ESCALONA

A La Habana en ómnibus desde Maisí

Un viejo anhelo se cumple este sábado para los pobladores del extremo oriente cubano: se inaugura la ruta de ómnibus Maisí-Habana, la más larga de Cuba, con unos mil 100 kilómetros de extensión, la cual será transitada dos veces al mes por los confortables ómnibus chinos Yutong.

De acuerdo con Luis Florián Columbié, delegado del Ministerio de Transporte en Guantánamo, mañana 7 de marzo, a las 9:30 am, partirán los pasajeros desde la Terminal de Maisí en el primer recorrido directo hasta la capital cubana.

El directivo detalló que la apertura de la ruta ha sido posible por la ejecución, tras el paso del huracán Matthew (octubre 2016), del vial Yumurí-Jobo Claro, el cual elimina el peligroso paso por la loma de La Boruga, que imposibilitaba el tránsito por el litoral norte de rastras, ómnibus y otro tipo de transporte de gran porte.

Ejecutado por constructores de varias provincias, el vial tiene 4,5 kilómetros de extensión y ocho metros de ancho (seis pavimentados) y exigió de jornadas de hasta



La Yutong espera la salida inaugural en la Terminal de Ómnibus de Maisí.

12 horas para desbrozar el monte y mover unos 800 mil metros cúbicos de tierra para regalar a la comarca la fundamental obra.

Al referirse a la anterior transportación Maisí-Habana,

Florián Columbié recordó que el viaje se realizaba en dos tramos: primero en Dianas que viajaban por la encrespada carretera La Máquina-Cajobabo hasta el poblado de Imías y desde ahí hasta la capital del país en Yutong.

La nueva ruta, de unas 22 horas de duración, sigue un pintoresco itinerario por la costa norte entre La Máquina (capital de Maisí) y el paisajístico Cañón del río Yumurí, cursa por todo el litoral hasta la carretera Guantánamo-Baracoa, a la cual se incorpora el ómnibus, que minutos más tarde circulará por el viaducto La Farola, maravilla de la ingeniería civil cubana.

La inminente ruta beneficiará a los más de 28 mil habitantes de Maisí y muestra la voluntad política del Estado cubano por elevar la calidad de las prestaciones de transporte, a pesar de las carencias de combustible derivadas del férreo bloqueo y la persecución de Estados Unidos contra la Mayor de las Antillas.

● Mayliovys DEL TORO TERRERO
Foto: Chely TAMAYO, corresponsalía de TV Maisí